

#### 자동차 이용안내

- 국회 경내에는 공무차량과 장애인 등 보호대상 차량에 한하여 주차할 수 있습니다.  
불가피하게 차량을 가져오시는 경우 국회둔치주차장을 이용하시기 바랍니다.

#### 지하철

- 9호선 국회의사당역 1번, 6번 출구

#### 버스

- 국회도서관 앞 [도시형] 1002, 1008 [지선] 6633
- 국회의정관 앞 [간선] 153 [지선] 5615, 5618 [광역] 7613
- 5호선 여의나루역 2번 출구 [지선] 5615, 5618, 6633 [광역] 7007-1 [순환] 61
- 현대캐피탈 앞 [간선] 153, 263, 363, 461 [도시형] 1002 [지선] 6623

#### 국회순환버스(무료)

- 운행시간: 월~금요일: 09:00~12:00, 13:00~16:20 (법정공휴일은 운휴)  
※ 저상버스 운행시간: 09:00, 11:40, 13:20, 15:40
- 배차: 매시 00분, 20분, 40분 국회의사당 면회실에서 출발하여  
5호선 여의도역(3번 출구)까지 왕복

문의: 국회예산정책처 기획협력담당관실 (Tel. 02-788-3765)

# 조세정책 토론회

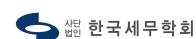
저성장 시대, 지속가능한 국가재정을 위한 조세정책방향

2013. 6. 5.(수) 13:30~16:00

국회의원회관 대회의실



I N V I T A T I O N



## 모시는 글

유럽 재정위기의 지속 등으로 세계경제의 불확실성이 커지는 가운데, 국내 경기의 둔화세가 지속되는 모습입니다. 우려되는 것은 우리 경제가 빠른 시일 내에 성장 모멘텀을 회복하지 못하고, 최근의 저성장 추세가 장기화될 가능성 크다는 점입니다. 이에 따라 세수기반도 근본적으로 취약해질 수밖에 없는 상황입니다. 반면 사회 양극화 해소와 고령화에 따른 복지수요는 증가하고 있습니다.

저성장 시대를 대비하여, 지속가능하고 안정적인 재원확보 방안 마련을 위한 국가차원의 대책이 서둘러 마련되어야 한다는 의견이 많습니다. 또한 세입확충 방안을 두고 비과세·감면정비, 지하경제 양성화, 대기업·고소득층 과세강화 등 다양한 논의가 전개되고 있습니다. 그러나 각각의 대안에 대한 타당성 및 실현가능성에 대해서는 보다 깊은 고민과 검증이 필요합니다.

이러한 시점에서 국회예산정책처, 국가재정연구포럼과 한국세무학회는 '저성장 시대, 지속가능한 국가재정을 위한 조세정책방향'이라는 주제로 정책토론회를 개최하고 합니다. 최근 경제·사회여건 변화에 따른 조세정책의 역할을 재조명하고, 재정건전성 확보와 경제성장을 동시에 달성할 수 있는 조세정책방향을 모색하는 것이 본 토론회의 목적입니다.

바쁘시더라도 부디 참석하시어 고견을 나누어 주시기를 부탁드립니다.

2013년 6월

국회예산정책처장 국 경 복  
국가재정연구포럼 대표의원 나성린 · 이용섭  
한국세무학회장 윤 태화

## 조세정책 토론회

저성장 시대, 지속기능한 국가재정을 위한 조세정책방향

2013. 6. 5.(수) 13:30~16:00

국회의원회관 대회의실



## 프로그램

개 회	개회사	국경복	국회예산정책처장
(13:30~13:55)	윤태화	한국세무학회장	
격려사	강창희	국회의장	
축 사	나성린	국가재정연구포럼 대표의원	
	이용섭	국가재정연구포럼 대표의원	
<hr/>			
저성장 시대, 지속가능한 국가재정을 위한 조세정책방향			
토론회	사 회	곽태원	서강대 명예교수
(14:00~16:00)	발 제	박기백	서울시립대 교수
		1. 비과세 · 감면제도 개선방안	
	김유찬	홍익대 교수	2. 종세없는 복지재원 조달의 가능성과 한계
	오 윤	한양대 교수	3. 성실납세자와 납세자 권리보호
<hr/>			
토 론	안종범	새누리당 국회의원	
	김현미	민주당 국회의원	
	현진권	한국재정학회장	
	김종수	중앙일보 논설위원	
	김낙희	기획재정부 세제실장	
	박용주	국회예산정책처 경제분석실장	